

Foto: Erik Thøberg

– NHO-medlemskapet er svært nyttig for å komme i kontakt med politikerne, sier Terje Dyrseth i Brunvoll AS. Regiondirektør Torill Ytreberg vil blant annet slåss for å fjerne formuesskatten.

## NHO MØRE OG ROMSDAL

### DETTE GJØR VI:

NHO Møre og Romsdal fremmer viktige næringspolitiske saker som opptar våre medlemmer, og gir råd og veiledning til våre medlemsbedrifter. Vi arbeider dessuten med å gjøre vår region attraktiv og skape forståelse for næringslivets betydning for verdiskaping og velferd. I tillegg yter vi arbeidsgiverservice til medlemmene våre.

**Antall medlemsbedrifter: 1268**

### KONTAKT OSS:

**Hvor:** Ålesund

**Telefon:** 70 10 14 00

**Regiondirektør:** Torill Ytreberg

**Mobil:** 922 39 175

**E-post:** torill.ytreberg@nho.no

**Internett:** [nho.no/moreogromsdal](http://nho.no/moreogromsdal)

# Industri for fremtiden

Regiondirektør Torill Ytreberg i NHO Møre og Romsdal håper på et skattesystem som gjør nye generasjoner i stand til å ta over de mange familiebedriftene i regionen.

**Møre og Romsdal** kan skilte med et internasjonalt orientert næringsliv, og er Norges nest største eksportfylke. De største næringene i fylket startet som små gründerbedrifter som har utviklet seg til viktige hjørnesteinsbedrifter.

– Et særtrekk med vårt fylke er at nærmere 65 prosent av bedriftene er familieeide. Vi har hatt mange gründerere i fylket vårt; både i møbelindustrien, i den maritime industrien og innen fiskeri, sier Ytreberg, som er stolt av den verdiskaping bedriftene i regionen står for. NHO Møre og Romsdal har hatt fokus på familiebedrifter opp gjennom årene, et fokus som vil bli enda klarere i tiden fremover.

**Skattetrykk.** Brunvoll er et typisk eksempel på en familieeid bedrift som har overlevd i mange generasjoner. Administrerende direktør Terje Dyrseth i Brunvoll AS, som også er styreleder i NHO Møre og Romsdal er stolt av Brunvoll-propellene som leveres over hele verden. Han er glad NHO fikk satt skatt på dagsorden i valgkampen.

– Det er ingen tvil om at den økte formuesskatten er en belastning på selskapet. Vi har måttet øke utbyttet til våre eiere, som er vanlige lønsmottakere, sier Dyrseth. NHO-medlemskapet er svært nyttig for å komme i kontakt med stortingspolitikere for å forklare dette, sier han.

«**Et særtrekk med vårt fylke er at nærmere 65 prosent av bedriftene er familieeide.**»

Regiondirektør Torill Ytreberg

**Arbeidsplasser på spill.** Regiondirektør Ytreberg mener at det norske skattesystemet, herunder formuesskatt, tapper bedriftene for kapital som burde vært reinvestert i bedriften. – Næringslivet i vår region

har store utfordringer som vi vil at regjeringen skal gripe fatt i.

Regiondirektøren ønsker å sette sammen et utvalg for familiebedrifter i Møre og Romsdal, der en kan ta opp relevante problemstillinger rundt ulike tema.

– I tillegg til å få fjernet formuesskatten, ønsker vi oss lempinger i skattesystemet slik at neste generasjon har råd til å ta over og drive bedriften. Dersom vi ikke får etablert et godt og fornuftig regelverk ved et generasjonsskifte, er faren stor for at bedriften blir solgt til utlandet eller i verste fall lagt ned. Da står tusenvis av arbeidsplasser på spill, sier hun.

# Vi jobber sammen for deg!

Som medlem av NHO er du med i Norges største arbeidsgiverorganisasjon. NHO, våre 15 regionforeninger og 20 landsforeninger jobber sammen lokalt, nasjonalt og internasjonalt for å sikre våre medlemsbedrifter gode rammevilkår og gunstige medlemsfordeler.

**En av de viktigste** utfordringene norsk næringsliv står overfor, er veksten i sykefraværet og flukten fra arbeidslivet. Derfor arbeider NHO intenst med en ny IA-avtale. Undersøkelser viser at kun 20 til 40 prosent av sykefraværet kan relateres til arbeidsplassen. NHO er derfor fornøyd med at vi allerede har fått gjennomslag for at en eventuell ny IA-avtale ikke skal gi en ekstraregning til bedriftene.

**NHO arbeider** også med langsiktige spørsmål. Vi trenger bedre muligheter for forskning og innovasjon. Et bedre utdanningssystem og mer kompetent arbeidskraft er i tillegg avgjørende for norsk næringsliv. Som en del av dette arbeidet har mange av NHOs regionforeninger nå startet arbeidet med «Global Future». Gjennom dette prosjektet mobiliserer vi talenter blant innvandrere med høyere utdan-

ning, og sikrer våre medlemsbedrifter verdifull kompetanse.

**I tillegg har** NHO en viktig jobb å gjøre når det gjelder å yte service til våre medlemmer. Som medlem av NHO nyter du blant annet godt av juridisk eksperthjelp, relevante kurs og omfattende bransjennettverk. NHO er her for deg – ikke nøl med å ta kontakt med oss

**I 2009 rundet** vi hele 20.000 medlemmer. Vi ønsker våre nye medlemsbedrifter velkommen, og ser frem til et godt samarbeid med alle medlemmer også i 2010.

Vennlig hilsen



John G. Bernander



Foto: Hans Fredrik Asbjørnsen

## BEDRE RAMMEBETINGELSER FOR BEDRIFTENE

### Finanskrisen må gi tiltak for ny vekst

**Finanskrisen rammet** deler av norsk næringsliv hardt. NHO foreslo tidlig en rekke tiltak som delvis ble gjennomført i regjeringens krisepakker. Tariffoppjøret våren 2009 ble tilpasset finanskrisen. Regjeringen har imidlertid også økt andre offentlige utgifter ytterligere. NHO er opptatt av at regjeringen raskest mulig må ned på handlingsregelen, slik at vi unngår enda høyere rente og sterkere kronkurs. Det er for tidlig å blåse av krisen, og NHO vil fortsatt jobbe for tiltak som ruster norsk næringsliv for ny vekst.



### Et taktskifte i veiutbyggingen

**Våren 2009 la** regjeringen frem Nasjonal transportplan 2010–2019 (NTP). Planen innebærer et taktskifte i norsk samferdsel, med 100 milliarder kroner mer til samferdsel i de kommende ti årene. Hele NHO har vært en sentral pådriver for dette ved våre felles satsingsforslag i Samferdsels-Løftet der vi vektlegger større stamveiprosjekter og jernbane på de mest trafikkerte strekningene. Her har vi oppnådd en nesten doubling av investeringsrammen. NHO vil arbeide for at de økonomiske rammene i NTP blir fulgt opp i de årlige budsjettene.



## Hvorfor er du medlem i NHO?



Foto: Hans Fredrik Asbjørnsen

### ARBEIDSGIVERSERVICE:

NHO er en viktig støtte-spiller som blant annet gir oss god bistand i juridiske spørsmål, raskt og effektivt.

Kari Nicolaisen, HR-direktør i Ringnes, medlem av NHO og NHO Mat og Drikke



### KURS OG MØTEPLASSER:

Alle våre ledere med personalansvar deltar på relevante NHO-kurs som gjør dem trygge i lederrollen.

Tore Morten Olsen, daglig leder Marlink AS, medlem av NHO og Abelia



### SERIØSITET:

Som en seriøs aktør er det helt uaktuelt for oss å ikke være NHO-medlem

Jeanine Svaem Christensen, Perry Colosseum AS, medlem av NHO og Norske frisør- og velværebedrifter.

## NHO I TALL

# 75

PROSENT AV  
BEDRIFTENE I NHO  
HAR FÆRRE ENN  
20 ÅRSVERK.

# 20 000

bedrifter er medlem  
i NHO og 500.000  
er ansatt i NHOs  
medlemsbedrifter.

# 850

milliarder kroner skapes  
av NHOs medlems-  
bedrifter – hvert år.  
Det er nok til å dekke  
alle utgiftene på  
statsbudsjettet.

## SOM MEDLEM ER DU DEL AV ET STØRRE FELLESSKAP

**1** Som medlem i NHO, er du med i Norges største nærings- og arbeidsgiverorganisasjon med 20.000 medlemmer. Vi får stadig flere nye medlemmer, og det styrker vår gjenslagskraft i næringspolitiske saker. Som medlem får du unike fordeler og praktiske verktøy. Se [nho.no/medlem](http://nho.no/medlem).

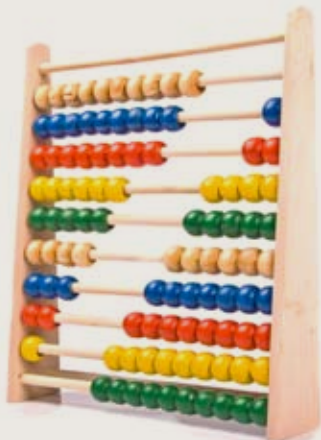
**2** Alle NHO-medlemmer er også medlem i en landsforening, som spesielt ivaretar dine bransjeinteresser. De fleste landsforeningene har gunstige rabattordninger, som du drar nytte av. Som medlem av NHO kan du treffe bedrifter i samme bransje og andre interessante samarbeidspartnere.

**3** Regionforeningene fremmer viktige næringspolitiske saker som opptar våre medlemmer. NHOs Regionforeninger gir også råd og veiledning til medlemsbedriftene.

» Les mer om NHOs viktigste saker på [nho.no/medlem](http://nho.no/medlem)

## Arbeidsinnsats skaper høyt velferdsnivå

En av NHOs viktigste seiere i 2009 er at Arbeiderpartiet har lagt sekstimersdagen død. Vi har også foreløpig forhindret at arbeidstidsordningene offshore er tatt i bruk i bedrifter på land. En omfattende arbeidstidsreduksjon for turnusarbeid er også stoppet. Det kommer stadig nye forslag om utvidet velferd og rett til fri fra arbeid. NHOs oppgave er å minne om at det faktisk er vår egen arbeidsinnsats som skaper velferd for alle.



## Næringslivet bidrar til at NO<sub>x</sub>-forpliktelsene oppfylles

Etableringen av Miljøavtalen om NO<sub>x</sub> 1. juli 2008 har gitt gode resultater i form av reduserte utslipp og utvikling av ny miljøteknologi. Fondet er et spleiselag der bedriftene som er med kan søke om støtte til utslippsreducerende tiltak. 1. november 2009 hadde NO<sub>x</sub>-fondet gitt støtte til 435 prosjekter med en forventet reduksjon på omlag 24.000 tonn. Dette betyr at Norge nå er på god vei til å oppfylle sine NO<sub>x</sub>-forpliktelser.



# Knytter fylket sammen

NHO Møre og Romsdal står på for å få realisert den såkalte Møreaksen. I dette arbeidet har regiondirektøren en helhjertet støttespiller i Waagan Transport AS.

**Møreaksen** er en fremtidig ferjefri kyststamvei gjennom Møre og Romsdal mot Trøndelag. NHO tror Møreaksen er et veiprosjekt som vil gi positive ringvirkninger både til næringsliv og bosetting i fylket.

– Målet må være at Møreaksen skal stå ferdig i 2020, sier Torill Ytreberg, som er regiondirektør i NHO Møre og Romsdal. Hun støtter seg på organisasjonen sentralt, som gjennom arbeidet med dokumentet SamferdselsLøftet har prioritert stamveiene.

**Halvert reisetid.** Hun forklarer at NHO har representanter fra næringslivet i alle tre fjordkryssingsprosjektene:

– Møreaksen innbefatter tre ferjesamband som skal få ferjefri forbindelse. Dette gjelder fra Søre Sunnmøre mot Sula kommune, under Romsdalsfjorden gjennom tunnel under Tautra og mellom Kanestraum og Halså på Nordmøre. Dette innebærer blant annet at reisetiden mellom Ålesund og Molde halveres til 50 minutter, sier hun.

Per Waagan er daglig leder i Waagan Transport AS, som kjører alt fra møbler til matvarer ut og inn av fylket. Han tror Møreaksen vil gi en oppblomstring både til næringslivet og bosettingen i kommunene.

**Håper på seier.** Waagan forklarer at Møreaksen også betyr at man blir kvitt to flaskehals på E-136. – Næringslivet vil dermed spare transportkostnader og tid, sier han. – Vi har ikke hatt særlig kommunikasjon nord-sør i fylket tidligere, og vil nå kunne rekruttere fra et større område, fordi reisetiden blir kortere, sier Waagan.

Han mener det er viktig at NHO regionalt har frontet saken sammen med næringslivet.

– Nå håper vi på seier rikspolitisk – slik vi klarte da vi fikk E-136 opp som nummer en i Nasjonal transportplan, sier Waagan. Nå håper han regjeringen og Mørebenken klarer å sikre midler til videre planlegging av Møreaksen.

«**Nå håper vi på seier rikspolitisk.**»

Per Waagan, daglig leder i Waagan Transport AS